

有点惨！10月中型SUV销量榜：Model Y险胜，昂科威、零跑C11破万！

来源：吴湘宁 发布时间：2025-11-23 20:46:49

乘联会最新数据，10月的中型SUV市场呈现出百花齐放的竞争态势，销量榜单上既有传统燃油车型的稳健表现，也有新能源车型的强势崛起。Model Y(图片|配置|询价)以19488辆险胜，而传统燃油车型途观L和探岳分别以19230辆和17721辆的成绩紧随其后，证明了德系SUV的持久魅力。在自主品牌阵营，零跑C10和海狮06EV表现抢眼，分别实现16841辆和16769辆的销量。值得注意的是，榜单中有超过20款车型月销突破5000辆，反映出这一细分市场的旺盛需求。与此同时，奥迪Q5L以10305辆的成绩捍卫了豪华品牌的地位，而汉兰达和皇冠陆放则分别收获6956辆和5648辆，显示出混动技术的市场认可度。有点惨！10月中型SUV销量榜：Model Y险胜，昂科威、零跑C11破万！

Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车11.19万起 | 1913辆

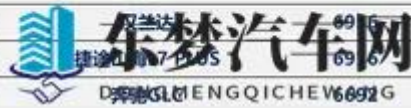
纯电车型方面，除了领跑的Model Y，零跑C11也实现了11175辆的月销量，表现可圈可点。插电混动领域，海狮06DM以9242辆的成绩位列前十，深蓝S07和阿维塔07分别取得8761辆和7684辆，展现出较强的产品力。传统燃油车型中，瑞虎8以13489辆的成绩稳居前列，昂科威实现12199辆，捷途X70收获11129辆，共同构成了中型SUV市场的基本盘。豪华品牌方面，宝马X3和奔驰GLC分别取得6991辆和6692辆，保持着稳定的市场表现。

在第21至50名的区间，唐DM以5763辆的成绩领跑这个区间，领克08 EM-P和极狐阿尔法T5分别实现5660辆和5449辆，显示出自主品牌在新能源领域的持续发力。传统燃油车型中，沃尔沃XC60收获5016辆，凯迪拉克XT5取得4234辆，在豪华品牌细分市场中保持稳定。新势力方面，小鹏G6和岚图知音分别实现4203辆和4218辆，蔚来ES6取得2976辆，展现出不同的市场定位。这个区间的车型销量多在2000辆至6000辆之间，竞争格局相对胶着。

10月中型SUV销量排名

数据来源：乘联会零售销量

排名	车型	10月销量	排名	车型	10月销量
1	Model Y	19488	11	海狮06DM	9242
2	途观L	19230	12	深蓝S07	8761
3	探岳	17721	13	长安启源Q07	8536
4	零跑C10	16841	14	阿维塔 07	7684
5	海狮06EV	16769	15	红旗HS5	7575
6	瑞虎8	13489	16	宋L DM	7047
7	昂科威	12199	17	宝马X3	6991
8	零跑C11	11175	18	深蓝S7	6916
9	捷途X70	11129	19	捷途X70 PLUS	6916
10	奥迪Q5L	10305	20	奔驰GLC	6692



在排名51位以后的区间，航海家以1268辆的成绩维持着美系豪华SUV的存在感，揽胜极光收获756辆，福特烈马取得721辆，这些强调个性与特色的车型面临着市场考验。新能源车型方面，海狮07EV实现943辆，星途瑶光C-DM收获664辆，市场表现相对平淡。在榜单末端，多款車型月销不足百辆，其中Polestar 4仅37辆，途观L PHEV更是低至7辆，这些数字清晰地反映出中型SUV市场的残酷淘汰赛已经开启，缺乏竞争力的产品正逐渐被边缘化。

HTML版本： [有点惨！10月中型SUV销量榜：Model Y险胜，昂科威、零跑C11破万！](#)